

Commissariat général à l'égalité des territoires
URBACT Secretariat
20, avenue de Ségur
75334 Paris CEDEX 07

Paris, Wednesday 6 December 2017

Dear Lead partner,
Dear Charlotte Knell,

In the first half of September 2017 you have submitted a reprogramming request for your URBACT project Freight TAILS. This request has been approved by the Monitoring Committee on its last meeting which took place on the 16th - 17th of November 2017.

In order to make the changes official, please find the second amendment to the Subsidy Contract already signed by the Managing Authority. There are three copies of this document, available in English and in French as the rules require it which makes a total of six documents.

We need you to have these six documents signed by the elected representative of the city of Westminster.

Finally, we will need you to **send back the following documents:**

- Two signed copies of the amendment in English
- Two signed copies of the amendment in French

To the following address:

Commissariat général à l'égalité des territoires
URBACT Secretariat
TSA 10717
75 334 PARIS CEDEX 07
FRANCE

You will then keep:



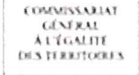

- One signed copy of the amendment in English
- One signed copy of the amendment in French

Please do not hesitate to contact the URBACT Secretariat for any additional information you may need.

In parallel, we will proceed with the changes in the Application Form in Synergie. Once agreed, the new version of the Application Form would need to be signed by the Lead Partner/project coordinator and send to the URBACT Secretariat. By email would be enough, no need of the original copy. You will be contacted separately on this matter in due time.

On behalf of the URBACT Secretariat,
Céline Ethuin
Project and Finance Officer



   	<p style="text-align: center;">The URBACT III Programme</p> <p style="text-align: center;">2014-2020</p>	<p style="text-align: center;">ACTION PLANNING NETWORKS</p> <p style="text-align: center;">SUBSIDY CONTRACT</p> <p style="text-align: center;">AMENDMENT N° 2</p>
---	--	--

*Due to French legislation (law n°94-665, 04 August 1994), this contract is bilingual EN/FR.
The contracting parties will be able to avail of both texts.*

Amendment to the Subsidy Contract for Action Planning Network

Freight TAILS herein referred to as the project

Between

The Commissariat Général à l'Égalité des Territoires – Premier Ministre
20, avenue de Ségur, 75334 Paris CEDEX 07

Acting as Managing Authority of the European Territorial Cooperation programme URBACT III, (assisted by
the URBACT Secretariat,)

And

Westminster City Council
64 Victoria Street
SW1E 6QP London
UNITED KINGDOM

Acting as Lead Beneficiary as referred to in article 13.2 of Regulation (EU) No 1299/2013 and hereinafter
referred to as Lead Partner

Preamble

Taking into consideration:

- The Subsidy Contract signed between the Commissariat Général à l'Égalité des Territoires acting as Managing Authority of the European Territorial Cooperation programme URBACT III, (assisted by the URBACT Secretariat) and the Lead Partner of the Freight TAILS on 8th October 2015;
- The Latest version of the Application Form of the project as approved by the URBACT III Monitoring Committee on 16th November 2017;

The Subsidy Contract of the project shall be amended as follows:

Article 1 – Award of Subsidy

In accordance with the decision of the URBACT Monitoring Committee dated 11th September 2015 and subsequent decision for Phase 2 on 3rd May 2016 and subsequent approval of reprogramming on 16 November 2017, an earmarked subsidy is awarded to the Lead Partner of Freight TAILS (Ref Synergie-CTE N°146) from funds of the URBACT III Operational Programme for the maximum amount of:

ERDF	SWISS/NORWAY	Public co-financing	TOTAL APPROVED BUDGET
547,172.41 €	0.00 €	175,227.12 €	722,399.53 €

All other Articles of the Subsidy Contract signed between the URBACT III Managing Authority and the Lead Partner of the network remain unchanged.

Article 2 – Signatures

This amendment to the Subsidy Contract signed between the URBACT III Managing Authority and the Lead Partner of the project is issued in three copies. Each copy must be countersigned by the Lead Partner. To be considered valid, two copies of this amendment shall be returned to the URBACT Secretariat. One copy signed by the Managing Authority shall be kept and archived by the Lead Partner in annex to the Subsidy Contract.

Date:

(Lead Partner)


.....

[Name and function of the elected representative of the Lead Partner¹]





Date:

(Managing Authority)

.....


Le Commissaire général délégué
Directeur de la ville et de la cohésion territoriale
Commissariat Général à l'Égalité des Territoires
Sébastien JALLET

¹ In case the Lead Partner institution has no elected representatives, the signing person must be in the position of committing the institution's resources to be engaged in the project (staff, budget, etc.).

   	<p>The URBACT III Programme</p> <p>2014-2020</p>	<p>Réseau de villes pour la conception de stratégies urbaines</p> <p>CONTRAT DE SUBVENTION</p> <p>AVENANT N°2</p>
---	--	--

Conformément à la loi française (loi n°94-665, du 4 août 1994), ce contrat est établi en anglais et en français. Les parties contractantes pourront faire usage des deux versions.

Avenant au Contrat de Subvention pour le Réseau de villes pour la conception de stratégies urbaines

Freight TAILS
désigné ci-dessous comme « le projet »

ENTRE

Le Commissariat Général à l'Égalité des Territoires – Premier Ministre
20, avenue de Ségur, 75334 Paris CEDEX 07

Agissant en tant qu'Autorité de gestion du programme de coopération territoriale européenne URBACT III, (assisté par le secrétariat URBACT)

ET

Westminster City Council
64 Victoria Street
SW1E 6QP London
UNITED KINGDOM

Agissant en tant que bénéficiaire principal comme indiqué à l'article 13.2 de la loi (UE) n° 1299/2013 et ci-après nommé le Chef de file

Préambule

Compte tenu :

- Du Contrat de Subvention signé entre le Commissariat général à l'égalité des territoires, en tant qu'Autorité de gestion du Programme de coopération territoriale européenne URBACT III, (avec l'aide du Secrétariat d'URBACT) et le Chef de file du réseau Freight TAILS le 8 octobre 2015 ;
- De la dernière version du formulaire de candidature du projet approuvée par le Comité de Suivi URBACT III le 16 novembre 2017;

Le Contrat de Subvention du projet doit être amendé comme suit :

Article 1 – Octroi de subventions

Conformément à la décision du Comité de suivi URBACT en date du 11 septembre 2015 et à la décision ultérieure d'approuver le projet en phase 2 le 3 mai 2016 et d'approuver la reprogrammation du projet le 16 novembre 2017, une subvention est affectée au Chef de File de Freight TAILS (Ref Synergie-CTE N°146) des fonds du Programme opérationnel URBACT III, pour un montant maximum de :

FEDER	Suisse/Norvège	Co-financement public	BUDGET TOTAL APPROUVE
547,172.41 €	0.00 €	175,227.12 €	722,399.53 €

Tous les autres articles du contrat de subvention signé entre l'Autorité de Gestion du Programme URBACT III et le Chef de File du projet restent inchangés.

Article 2 – Signatures

Le présent avenant au contrat de subvention signé entre l'Autorité de Gestion du Programme URBACT III et le Chef de File du projet est établi en trois copies. Chaque copie doit être signée par le Chef de File. Pour être considéré valable, deux copies du présent avenant devront être retournées au Secrétariat d'URBACT. Une copie signée par l'Autorité de gestion sera archivée chez le Chef de File en annexe du Contrat de Subvention.

Date:
(Chef de file)

.....
[Nom et fonction du représentant élu du Chef de file²]

Date:
(Autorité de Gestion du Programme URBACT)


.....
Le Commissaire général délégué
de la ville et de la cohésion urbaine
Commissariat Général à l'Égalité des Territoires
Sébastien JALLET

² Dans le cas où l'institution du chef de file ne comprend pas de représentant élu, le signataire doit être en position d'engager, au nom de l'institution, les ressources prévues pour la mise en œuvre du projet (personnel, budget, etc).